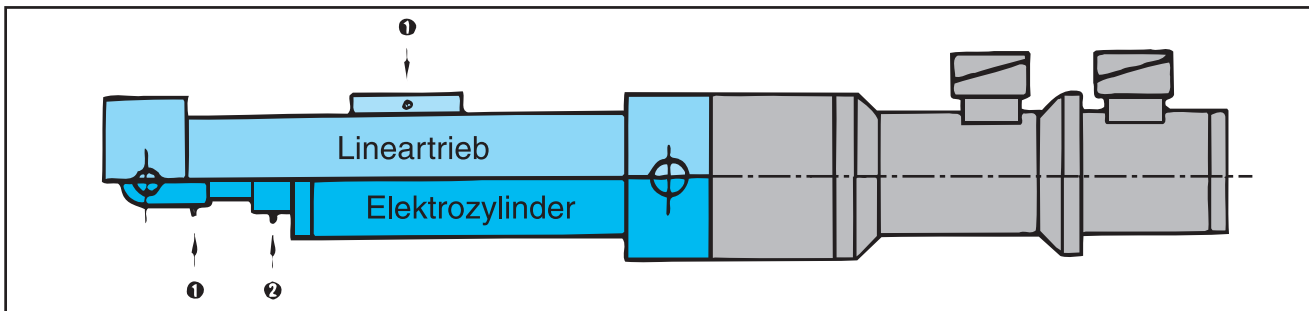


Wartungs - Anweisung

für RACO - Elektrozyylinder (Bauart 1 + 6)

und RACO - Lineartrieb



Bei Einbau der Elektrozyylinder ist auf genau fluchtenden Einbau zur Konstruktion zu achten. Querkräfte sind unzulässig.

A) Elektrozyylinder (Bauart 1)

Das zentrisch austretende Schub-Zugrohr ist im Bereich der Führungskappe mit einem Abstreifer versehen, so dass ein Eindringen von Staub und Feuchtigkeit verhindert wird. Als Option sind Eis- und Schmutzabstreifer mit doppelter Abdichtung möglich.

Das Spindel-Muttersystem ist mit einem Fettvorratsraum für Langlebensdauer ausgerüstet. Bei Bedarf können über Schmiernippel ② die Schub-Zugrohrführung und über Schmiernippel ① das Spindel-Mutter-System nachgefettet werden.

Über Schmiernippel ② für die Schmierung der Schub-Zugrohrführung nur soviel Fett nachfüllen, daß sich immer ein leichter Fettfilm auf dem Schubrohr befindet.

B) Lineartrieb (Bauart 4)

Die außenliegende, parallel verfahrenende Anschlußpalette ist im gesamten Verfahrbereich durch ein Magnetband abgedichtet, so daß ein Eindringen von Staub und Feuchtigkeit zum innenliegenden Spindel-Muttersystem verhindert wird.

Das Spindel-Muttersystem ist mit einem Fettvorratsraum für Langlebensdauer ausgerüstet. Eine erforderliche Nachschmierung erfolgt über Schmiernippel ①.

Nachfüllmengen nur wie bei Baugröße 6.

Schmierung hat an verschiedenen Hubstellungen zu erfolgen.

C) Elektrozyylinder COMPACT (Bauart 6)

Die Elektrozyylinder COMPACT sind bis einschließlich Baugröße 5 mit einer Lebensdauerschmierung ausgestattet und sind daher wartungsfrei.

Fettsorten

Elektrozyylinder / Lineartriebe	Bauart 1 / Baugröße 2 bis 8	Bauart 1 / Baugröße 2 bis 8
	Bauart 6 / Baugröße 6 und 7	Bauart 6 / Baugröße 6 und 7
	Bauart 4 / Baugröße 6	Bauart 4 / Baugröße 6
	mit Trapez- oder Kugelgewindtrieb	mit Trapez- oder Kugelgewindtrieb
Verwendung als	Normal - Fett	Tiefemperatur- Fett
Fett-Typ	KP2K-20 DIN 51502	KP1K-30 DIN 51502
Temperatur - Einsatzbereich	-20° bis +120°C	-30° bis +120°C
Dickungsmittel	Li	Li
NGLI-Klasse DIN 51815	2	00
Zusatz	EP-Wirkstoffe	EP-Wirkstoffe

Nachfüllmengen (in Gramm)

Baugröße	Hub in mm										Nachschmierung in Schmiernippel ①: Bei Trapezgewindtrieb: nach ca. 10.000 Schaltungen oder 1 Jahr Bei Kugelgewindtrieb: nach ca. 100.000 Schaltungen oder 1 Jahr Baugröße 2 nur über Schmiernippel ② Baugröße 6 + 7 auch für Compact bis 800 mm Hub
	bis 300	bis 500	bis 800	bis 1000	bis 1500	bis 2000	bis 3000	bis 5000	bis 6000		
2 + 3	10	15	20	25							
4	15	20	25	30							
5	20	30	40	50							
6	20	30	40	50	60	70	90	110	120		
7	30	40	50	60	80	100					
8	40	50	60	70	90	110					

RACO-Spezialmotor oder Fremdmotore

Die Motoreinheiten sind wartungsfrei

Getriebemotore

siehe hierfür spezielle Wartungsanweisung



RACO-Elektro-Maschinen GmbH
Jesinghauser Str. 56-64
58332 Schwelm
Tel.: (+49) (2336) 4009-0
Fax.: (+49) (2336) 400910
e-Mail: RACO@raco.de
Internet: http://www.raco.de